



T.C.
KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

 KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ÇALIŞIRCA OLUYOR	Karar Tarihi	16.10.2025
	Karar No	589
Konu	İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu	
Dairesi	İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı	
Evrak Tarih ve No	05.09.2025	2025-4476733
Kocaeli Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 2025 yılı Ekim ayı 1. birleşimi 16.10.2025 Perşembe günü saat 15:00 'da yaptığı toplantısında alınan 589 sayılı karardır.		

KONU:

Körfez, Derince, İzmit ve Kartepe Belediyeleri sınırları içerisinde yer alan Kocaeli Kuzey HRS Hattı "Güzergâh ve İstasyon Yerleşim Planı"nın imar planlarına aktarılmasını içeren, Belediyemiz Meclisinin 19.06.2025 tarih ve 364 sayılı kararı ile kabul edilen 1/25000 ve 1/5000 ölçekli nazım ile 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği teklifine yasal askı süresi içerisinde yapılan itirazların değerlendirilmesi.

KOMİSYON GÖRÜŞÜ:

Belediyemiz Meclisi'nin 11.09.2025 tarih ve 102. gündem maddesi olarak görüşülen ve Komisyonumuzun tetkikine sunulan, Belediyemiz, Körfez ve Kartepe İlçeleri arasında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na yapımına başlanan, "**Kuzey HRS Hattı Güncel Güzergah Projesi**" e ait güzergah, etki alanı sınırı ve istasyon yerlerinin plana aktarılmasını içeren, Belediyemiz Meclisi'nin 19.06.2025 tarih ve 364 sayılı kararı ile onaylanan ve 3194 sayılı İmar Kanunun 8-b maddesine istinaden 28.07.2025 - 28.08.2025 tarihleri arasında askıya çıkarılan 1/25000 ölçekli ve 1/5000 ölçekli nazım imar planı ile 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliğine yasal askı süresi içinde yapılan itiraz Komisyonumuzca incelenmiştir.

Yapılan İnceleme neticesinde;

1. **Metin AKGÜL, Çiğdem ATSİNCAP, İrfan ÖZÇELİK, Ahmet ÖZÇELİK** 11.08.2025 tarih ve 4421353 barkod sayılı dilekçe ile; maliki oldukları Belediyemiz, Körfez İlçesi, Körfez Belediyesi, ş. Yarımca Mahallesi, 654 ada 1 ve 6 No'lu parsellerin HRS istasyon yeri olarak düzenlendiğini, ticari imara sahip söz konusu parseller üzerinde 80 adet bağımsız bölüm yer aldığını, istasyonun bu alan üzerinde düzenlenmesi ile Ağadere Caddesinin bütünlüğünün bozulacağını belirterek parseller üzerinde düzenlenen HRS istasyon çıkışlarının yerinin değiştirilmesini yada çıkışların kamuya ait olan 654 ada 8 No'lu parsel sınırında düzenlenmesini talep etmektedir.

Yapılan inceleme neticesinde; itiraza konu parsellerin, söz konusu plan değişikliği kapsamında 5/BL-3/3 0,40+0,40/1,20+0,40 yapılaşma koşullarına sahip "Ticaret Alanı" kullanımının tamamının yer altına tünel tipi istasyon bulunmak suretiyle "Meydan Alanı" alanı olarak düzenlendiği belirlenmiştir.

Kuzey HRS Hattın ana hizmet bölgesi konut alanları, önemli kentsel aktivite alanları ile iş alanlarının da içerisinde bulunduğu fonksiyonlar olup, söz konusu parsellerin de yer aldığı Körfez İstasyonunun bulunduğu konumun diğer transfer merkezlerinde de olan *ana toplu taşıma aksları üzerinde yer alması, kentsel kullanım alanları ile etkileşim içinde olması, merkezi niteliklere sahip ticaret ve hizmet fonksiyon yoğunluğunun yüksek olması, toplu taşıma ile bağlantılı olacak şekilde yaya ve bisiklet ulaşımına erişimin sağlanması* özelliklerine sahip olduğu belirlenmiştir. Yine itirazda belirtilen 654 ada 8 No'lu parselin de itiraza konu parsellerle birlikte meydan alanı olarak düzenlendiği tespit edilmiştir. Dolayısı ile Kuzey HRS İstasyon güzergâhının ve giriş çıkışlarının etüt ve analizler sonucunda belirlendiği anlaşılmış olup, istasyonun ve Meydan Alanının farklı bir parselde düzenlenmesine ilişkin itiraz, **Komisyonumuzca uygun görülmemiştir.**

2. **Cumhuriyet Halk Partisi, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Grup Başkan Vekili, Fatma KAPLAN HÜRRİYET** 27.08.2025 tarih ve 4457381 barkod sayılı dilekçe ile; Kocaeli İlının İstanbul ve Sakarya İllerine komşu olmasından dolayı en yoğun ulaşım ağlarının kesişim noktasında yer aldığını, ülkenin en büyük metropol alanı olan İstanbul'a yakınlığı ve İstanbul-Kocaeli-Sakarya hattındaki kentsel sirkülasyon sebebi ile her üç kenti birbirine bağlayan kesintisiz ve hızlı bir Metro ağıyla bütünleşmesinin önemli olduğunu belirterek,





- Yapımı planlanan düzenleme “Metro” olarak ifade edilse de, “HRS-Hızlı Raylı Sistemi” nin sadece hızlı tramvay olduğu, aslında tramvayın biraz daha hızlı olduğu, Metro sisteminin tamamen kendine ait hatlarda ve genellikle yer altında çalışan yüksek kapasiteli olduğu, HRS nin ise; tramvay gibi yere yakın veya yerden yükseltilmiş hatlarda çalışan, daha düşük maliyetli ve daha az vagon kapasitesine sahip olan bir sistem olduğu,
- Söz konusu proje kapsamında İzmit Belediyesi’nin görüşünün alınmadığı ,
- 1999 Marmara Depremi yaşamış olan İlimizde, İzmit İlçe sınırları dâhilindeki HRS hattının bir otobüs güzergâhı gibi kıvrıla kıvrıla ve yerleşim yerlerinin altından geçirilmesinin vatandaşı tedirgin ettiği ve istasyon çıkışlarının İzmit İlçesindeki kısıtlı açık ve yeşil alanlarda düzenlendiği,
- Planda belirtilen “Tünel Etki Alanı” içerisinde yapılacak uygulamalarda Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı’ndan görüş alınmasının iş ve zaman kaybına yol açacağı, bodrum kat sınırlaması getirebileceği, otopark sorunlarına sebep olabileceği,
- İstasyon yeri olarak projelendirilen meydan, park ve imar yolu alanlarındaki düzenlemelerin Belediyemiz onayına tabi olmasına ilişkin plan notu ile sorumluluğu İzmit Belediyesi’ne ait alanlara gizlice el atıldığı, hazır olan projelerin uygulanmasının engellendiği,
- Hatların yanlış konumlanarak gereksiz istasyon yerleri, mevcut planlı alan ve donatı işlevlerinin gereksiz şekilde kısıtlandığı, hat ve istasyonların yoğun yapılaşmış alanlarda konumlanması sonucu ulaşım ve otopark çözümlemelerinin yapılmadığı,
- Kocaeli genelinde 50 yıllık Ulaşım Master Planı hazırlanarak uzun vadeli çözümler üreten planların yapılması gerektiği,
- İzmit İlçesi’nde kısa mesafelerde duraklayan ve yer altından geçirilen ikinci bir tramvaya ihtiyaç olmadığı, gerekçeleri ile itiraz ettiği anlaşılmıştır.

Öncelikle, Belediyemiz sahip olduğu coğrafi konum ve ülke lojistiğindeki kritik rolün getirdiği sorumluluk bilinciyle, il sınırları ölçeğinde stratejik planlama çalışmalarını kararlılıkla yürütülmüş, bu kapsamda ilk olarak Çevre Düzeni Planı; ardından Nazım İmar Planları yapılmıştır. Bu üst ölçekli planların ışığında hazırlanan Ulaşım Ana Planı, artan nüfus ve sanayi baskısı altında kentin ulaştırma sistemine yön vermesi hedeflenmiş ve Türkiye’de ilk defa Kocaeli özelinde Lojistik Ana Planı ise hazırlanmıştır.

Çevre Düzeni Planlarının oluşturulması ile birlikte 1/25,000 ve 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planlarının oluşturulması gibi çok önemli mekânsal planlama çalışmaları tamamlanmıştır. Bu planlar ile birlikte:

- Kent İçi Ulaşım ve Trafik Planı, İyileştirme Etüt ve Projesi (2006)
- Kocaeli Havaray Ulaşım Sistemi Ön-Fizibilite Çalışması (2008)
- Toplu Taşıma Sisteminin Yeniden Yapılanması (2008)
- Kıyı Alanları Bütünsel Planlama ve Yönetim Projesi (2008)
- Kocaeli Ulaşım Ana Planı (KUAP) (2010)
- Kocaeli Lojistik Ana Planı (KOLMAP) (2012)
- İzmit Körfezi Bütünleşik Kıyı Alanları Planı (2012)
- **Kocaeli Ulaşım Ana Planı (KUAP) Revizyonu (2015)**
- Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Gürültü Eylem Planı (2018)
- Kocaeli Sera Gazı Envanteri ve İklim Değişikliği Eylem Planı (2018)
- Kocaeli Temiz Hava İl Eylem Planı (2019)
- Kocaeli Sürdürülebilir Yeşil Çevre Eylem Planı (2021)
- **Kocaeli Ulaşım Ana Planı ve Lojistik Ana Planı (KUAP) Revizyonu (2021)**
- Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUP Kocaeli) (2022-2024) çalışmalarının yapıldığı belirlenmiştir.

Yine, Kocaeli Ulaşım Ana Planı Belediyemiz Meclisine 28.11.2023 tarih ve 3160476 sayılı üst yazı ile gönderildiği, 2053 Kocaeli Ulaşım Ana Planı ile ilgili teklifin Dairesinden geldiği şekliyle kabulü Komisyon tarafından uygun görüldüğü, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu’nun 7/f. maddesine istinaden; 2053 Kocaeli Ulaşım Ana Planı ile ilgili Plan ve Bütçe ile Ulaşım Ortak Komisyon Raporu, Belediyemiz Meclisi’nin 18.01.2024 tarih ve 9 sayılı kararı ile oybirliği ile kabul edildiği ve 2024/15 sayılı UKOME kararıyla ulaşım ana planı revizyonu tamamlandığı tespit edilmiştir.

Kuzey HRS Hattı Güncel Güzergahı belirlenirken alternatifler oluşturulduğu, oluşturulan alternatifler arasından Kişi Başına Ortalama Toplu Taşıma Aktarma Oranı, Ortalama Aktarma Süresi (dk), Ortalama Toplu Taşıma Seyahat Mesafesi (km), Ortalama Toplu Taşıma Seyahat Süresi (dk), Günlük Toplam Toplu Taşıma Binen Yolcu Sayısı, Zirve Saat Toplam Toplu Taşıma Binen Yolcu Sayısı, Günlük Toplam Toplu Taşıma Yolculuk Sayısı,



CO (karbon monoksit), HC (Hidrokarbon), HC+NOx, NOx (Azot Oksitler), PM (Partikül Madde), tahmini hat yapım maliyeti gibi kriterler doğrultusunda en elverişli olan seçenek belirlendiği tespit edilmiştir.

Kuzey HRS (Metro) Hattı kapsamında Ulaşım Ana Planında öngörülen kavramsal güzergah Körfez-Derince-İzmit ve Kartepe ilçelerinde farklı güzergahlarda ayrı ayrı test edildiği, Körfez İlçesinde D100 Karayolu, Körfezkent/ Yenikent Bölgesi ve Körfez D100 Karayolu güneyi olmak üzere 3 farklı güzergah; İzmit Kent Merkezi geçişinde D100 Karayolu, Cumhuriyet Caddesi ve İnönü Caddesi olmak üzere 3 farklı güzergah; Kartepe bölgesinde ise Alikahya/ Kocaeli Stadyumu Bölgesi, D100 Karayolu ve yeni Kartepe İlçe Merkezi olmak üzere 3 farklı güzergah ayrı olarak test edildiği, tüm seçeneklerin değerlendirme kriterleri doğrultusunda bütün ayrıntıları ile karşılaştırıldığı anlaşılmıştır.

Bununla birlikte; Körfezray HRS projesi kapsamında yapılan istasyonlar tekniği gereği aç-kapa veya kısmi aç-kapa metotları ile imal edileceği beirlenmiş olup, inşaatları tamamlanan tüm istasyonlar bulundukları alanın fonksiyonunda bir değişikliğe sebep olmayacağı, yeşil alan, park, meydan, otopark vb kullanımın tamamında değişiklik olmadan erişim sağlanacağı anlaşılmıştır.

Körfezray projesi kapsamında; hat boyunca yer alan tüm yapı stoğunun (Bina, okul, cami, trafo, üstgeçitler vs.) uzman personellerce yerinde tek tek incelendiği, gerekli tetkikler yapıldığı, fotoğraflanarak kayıt altına alındığı ve rapor haline getirildiği, bu rapor kapsamında toplamda 6.500 -6.600 adet yapının tespiti tamamlandığı, son güzergah revizeleriyle birlikte 500-600 adet ek yapı tespitini de başlatıldığı, bu bağlamda bu aşamada risk oluşturacak bir durumla karşılaşmadığı belirlenmiştir. Ayrıca Körfezray projesinin jeolojik-jeoteknik raporları tamamlanmış olup, Tünel ve İstasyon yapılarının zemin birimlerini ve parametrelerini belirlemek amacı ile toplamda 7595 m derinliğinde 167 adet temel araştırma sondajı yapılmış olup, güzergâh tünel jeolojisi netleştirilmiştir.

Körfezray projesi kapsamında güzergah boyunca aracın yüzeye çıkmadığı, tamamı yer altında (30-40m derinlikte), yaklaşık 28 kmlik çift tüp tünel inşaa edilerek diğer ulaşım türelerinden tamamen tecritli ve aynı zaman da entegre bir ulaşım sağladığı anlaşılmıştır.

Ulusal ve uluslararası kriterler göre kentiçi raylı sistemde istasyonlar arası mesafeler; Tramvay hatlarında 500m-750m Hafif raylı sistem hatlarında 750m-1000m Metro hatlarında 1000m-1500m olarak öngörüldüğü, Körfezray projesi kapsamında İzmit İlçesindeki istasyon mesafeleri;

- Kuruçeşme İstasyonu – Seka Devlet Hastanesi İstasyonu; 1880m
- Seka Devlet Hastanesi İstasyonu - Seka Park İstasyonu; 1250m
- Seka Park İstasyonu - Cumhuriyet Parki İstasyonu; 1290m
- Cumhuriyet Parki İstasyonu - Milli İrade Parki İstasyonu; 1260m
- Milli İrade Parki İstasyonu - Bekirdere İstasyonu; 1180m
- Bekirdere İstasyonu - Otogar İstasyonu; 1800 m
- Otogar İstasyonu - Yahya Kaptan İstasyonu; 1100m olduğu tespit edilmiştir.

Dolayısıyla yukarıda ifade edilen gerekçeler kapsamında, söz konusu itiraz Komisyonumuzca uygun görülmemiştir.

Türköz İnşaat Taah. Mob. San ve Tic. Ltd. Şti, 08.09.2025 tarih ve 4482524 barkod sayılı dilekçe ile; maliki olduğu Belediyemiz, Körfez İlçesi, Körfez Belediyesi, ş. Yarımca Mahallesi, 2430 ada 3 No’lu parselde söz konusu plan değişikliği kapsamında istasyon yapısı düzenlendiğini bu hali ile parselinin D100 cephesinin tamamen kapatıldığını, Körfez Belediyesi ana binası karşında yer alan parsellerin kamulaştırılmak suretiyle elde edilmesi, parsel maliki olarak kamulaştırma dışında kalan alan kullanımında kısıtlama, kamu adına ise ciddi kamulaştırma yükü getireceği gerekçesi ile yapılan düzenleme ile, tarafımın mağdur olamaması ve kamulaştırma yükünün azaltılabilmesi adına, 2430 ada 1, 2 ve 3 No’lu parselde düzenlenen meydan alanı ve istasyon yapısı olarak belirlenen alan tarafımca bila bedel olmak üzere terkedilmek suretiyle tarafına ait olan 2430 ada 4 No’lu parselin “ Spor Tesis Alanı “ kullanımının, “Ticaret Alanı” olarak düzenlenmesini talep etmektedir.

Yapılan inceleme neticesinde; söz konusu plan değişikliği kapsamında 2430 ada 1, 2 ve 3 parsellerin E:1,60 Hmax:4 kat yapılaşma koşullarına sahip “Ticaret Alanı” kullanımının bir kısmının yer altında aç-kapa tipi istasyon bulunmak suretiyle “Meydan Alanı” alanı olarak düzenlendiği belirlenmiştir.

Belediyemiz, Körfez İlçesi, Körfez Belediyesi, ş. Yarımca Mahallesi, 2430 ada 1, 2 ve 3 No’lu parselde düzenlenen meydan alanı ve istasyon yapısı olarak belirlenen alanının kamulaştırma maliyeti göz önünde bulundurularak,

Belediyemiz Körfez İlçesi, Körfez Belediyesi, ş. Yarımca Mahallesi, 2430 ada 4 No’lu parselde yer alan “Spor Tesis Alanı” kullanımının, yapı adasında bulunun emsal koşulları ile aynı olarak E:1,60 Hmax:4 kat yapılaşma koşullarına sahip “Ticaret Alanı” olarak düzenlenmesinin 2430 ada 1, 2 ve 3 No’lu parselde düzenlenen meydan alanı ve istasyon yapısı olarak belirlenen alanın bila bedel terk edilmesi, güneyinde yer alan “Dini Tesis Alanı” güneyinde



yer alan "Park Alanı" kullanımının "Dini Tesis Alanı" na dahil edilmesi ve 2430 ada 6 No'lu parselde yer alan "Park Alanı" kullanımında katlı yer altı otoparkı düzenlenmesi suretiyle **Komisyonumuzca tadilen uygun görülmüştür.**

Bununla birlikte; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Genel Müdürlüğü'nün 21.08.2025 tarih ve 2978461 sayılı yazısı ile Kuzey HRS projesi kapsamında konumları netleşmiş bulunan İstasyon ve Makas yapılarına ilişkin olarak henüz inşaat faaliyetlerine başlamadığı "Kartepe İstasyonu" yapısı konumunda değişikliğe gidildiği belirtilmiş olup, bu doğrultuda revize edilen "Kartepe İstasyonu" yeni yerleşim yerleri ile birlikte tüm "Güzergah ve İstasyon Yerleşim Planı" nın iletilen revize güzergah ve istasyon yerleşim paftalarına göre imar planlarına işlenmesi talep edilmiş olup, bu kapsamda;

Belediyemiz Meclisi'nin 19.06.2025 tarih ve 364 sayılı kararı ile onaylanan plan değişikliği ile bir kısmı "Meydan Alanı" olarak düzenlenen Belediyemiz Kartepe İlçesi, Kartepe Belediyesi, Dumlupınar Mahallesi, 364 ada 14 No'lu parselin önceki kullanımı olan "Sağlık Tesis Alanı" olarak düzenlenmesi

Belediyemiz Kartepe İlçesi, Kartepe Belediyesi, Emekevler Mahallesinde yer alan, planlarda "Teknik Altyapı Alanı" olarak düzenlenen Kuzey HRS Depolama Alanının güneye ötelenmesi,

Revize edilen Kuzey HRS hattının, etki alanı sınırının, hafif raylı sistem hattı istasyonlarının yapı izi ile istasyon yapısına ait olup yüzeyde yer alacak merdiven, asansör ve havalandırma boşluğu unsurlarının planlarda yeniden düzenlenmesi **Komisyonumuzca uygun görülmüştür.**

Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliğinin 32. maddesi 2. bendi gereği **NİP-001097114 (1/25000 NİP), NİP-411097115 (1/5000 NİP)(İzmit), NİP-411097121 (1/5000 NİP)(Körfez), NİP-411097113 (1/5000 NİP)(Derince), NİP-411097123 (1/5000 NİP)(Kartepe), NİP-001097112 (1/5000 NİP)(Başiskele), UİP-411097117 (1/1000 UİP)(İzmit), UİP-411097129 (1/1000 UİP)(Başiskele), UİP-411097126 (1/1000 UİP)(Körfez), UİP-411097128 (1/1000 UİP)(Kartepe), UİP-411097122 (1/1000 UİP)(Derince)** şeklinde Plan İşlem Numarası almış değişiklik teklifinin 3194 sayılı İmar Kanunun 8.b maddesi ve 5216 sayılı Kanunun 7-b, 7-c ve 14. maddelerine göre incelenerek karar verilmek üzere iş bu rapor tarafımızca düzenlenmiştir. 08.10.2025

Şeklindeki İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu, 16.10.2025 tarihli meclis toplantısında görüşülerek müzakere edilmiştir.

KARAR:

Körfez, Derince, İzmit ve Kartepe Belediyeleri sınırları içerisinde yer alan Kocaeli Kuzey HRS Hattı "Güzergâh ve İstasyon Yerleşim Planı" nın imar planlarına aktarılmasını içeren, Belediyemiz Meclisinin 19.06.2025 tarih ve 364 sayılı kararı ile kabul edilen 1/25000 ve 1/5000 ölçekli nazım ile 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği teklifine yasal askı süresi içerisinde yapılan itirazların değerlendirilmesi ile ilgili İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu; komisyondan geldiği şekliyle oylandı ve AK Parti Meclis Grubu Üyeleri; Zinnur BÜYÜKGÖZ, Hasan ÖZDEMİR, Hasan SOBA, Mahmut YANDIK, Mustafa DEMİRHAN, Habibe ÇIRAK, Aykut BOZKURT, Hayrettin ÜNLÜ, Köksal GÜMÜŞ, Muzaffer BIYIK, Ahmet ORMAN, Murat KAYA, İsmail RAMAZANOĞLU, Engin GÜNEŞ, Ali Yıldırım SEZER, Mehmet OLHAN, Sedat KUL, Ali Ruhan ÇELİK, Şener SÖĞÜT, Ramazan TUNA, İbrahim ÇIRPAN, Murat GÜLBİÇİM, Niyazi YAĞIZ, Mehmet AKBULAK, Bünyamin ÇİFTÇİ, Seyhan DÜNMEZ, Günay UZUN, Nizamettin GÜNAY, Muhammet Mustafa KOCAMAN, Zaffer TURHAN, Ahmet ÖZÜER, Ali KARAKAŞ, Enes AYDINLI, Mehmet Yasin ÖZLÜ, Mehmet USTAOĞLU, Faruk KELEŞ, Murat KILIÇ, Recep DEMİREL, Hatice AKKAYA, Erol ÖLMEZ, Fehmi Evren DİNÇ, İsmail AYSU, Ramazan ÖMEROĞLU, Osman AKBULUT, Fevzi KARADAŞ, Fatih MERAL ve MHP Meclis Grubu Üyeleri; Ahmet TOPUZ, Ömer Cihan KAVAK, Mustafa YAĞIZ' ın **KABUL**, CHP Meclis Grubu Üyeleri; Ahmet KADI, Fatma KAPLAN HÜRRİYET, Muhammet ERTÜRK, Mehmet Ümit KÜÇÜKKAYA, Mehmet Nazım GENÇTÜRK, Hamit İlker ULUSOY, Erhan BALIKCI, Özgür ÇELİK, Gülcan GÜÇ DENİZCİ, Ozan YILMAZ, Erkan UYGUN, Tuğman KAYALI, Ünal EKŞİ, Mehmet TURAN, Mehmet Nuri PAŞA, Hakan KOREL, Baran AYDIN, Salih Zeki KARAKADILAR, Ebru ÖNAL ÇETİNKAYA, Emine ÖZKAR, Ahmet ÇALIK, İlkay KAYA, Ali KARA ile DEM Parti Meclis Üyeleri; Eylem GÜLESER, Ayhan ERKAN'ın **RET** ve İYİ Parti Meclis Üyesi İlhami BAYRAK'ın **ÇEKİMSER** oylarına karşın **oyçokluğu** ile kabul edildi.

Tahir BÜYÜKAKIN
Başkan

Köksal GÜMÜŞ
Katip Üye

Ali Ruhan ÇELİK
Katip Üye